

ПОБЕГУШКИ БЕГУТ, ПОПОЛЗУШКИ ПОЛЗУТ

**Лет пятьсот-шестьсот тому назад иноземные гости,
приезжая в нашу страну, в один голос заявляли:
в России дорог вообще нет.**

Конечно, они несколько преувеличивали: дороги в России были, но очень плохие. Летом они превращались в болота, зима же воздвигала перед путниками снежные препятствия, преодолеть которые было ох как трудно. Но благодаря русской смекалке наши предки нашли способы бороться с бездорожьем. Как? Давай разбираться.

Декабрь и замостит, и загвоздит, и саням ход даст

О как! Если судить по этой поговорке, то с бездорожьем и бороться незачем: знай себе сиди на печи да жди декабря. Когда он придет, то и дороги наладит, и на саночки усадит. Прямо сказка, а не жизнь. На самом деле поговорка намекает на то, что в декабре устанавливался



зимний путь. На Руси его так и называли – *зимник*. Мы привыкли к тому, что снег с дорог сгребают и увозят, а в старину на Руси он был необходим, чтобы накатать зимник. Как это происходило?

После снегопадов самые смелые первопроходцы на крепких лошадях или на санях прокладывали первую колею. За первыми санями шли вторые, третьи... Постепенно снег

под полозьями и копытами твердел, превращаясь в накат.

Иностранцы упоминают, что при устройстве зимних дорог использовали и особые приспособления.

Дорога должна была жить: без движения свежий снег или метель могли засыпать ее за несколько часов, отрезая деревню или местность от мира.

Волокуши – несколько связанных бревен или простая деревянная рама, которую лошадь тащила за собой, приминая и выравнивая снег.



Снежный плуг – своего рода снегоуборочная машина, которая в начале 19-го века изготавливалась из досок, сбитых треугольником. Лошади, запряженные в такой плуг, двигались по проезжей части, а рама сдвигала снег на обочины, как современный грейдер, формируя ровную дорогу.



Почитать описание и заказать
в МИФе

Смотреть книгу

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:

Детские книги:

