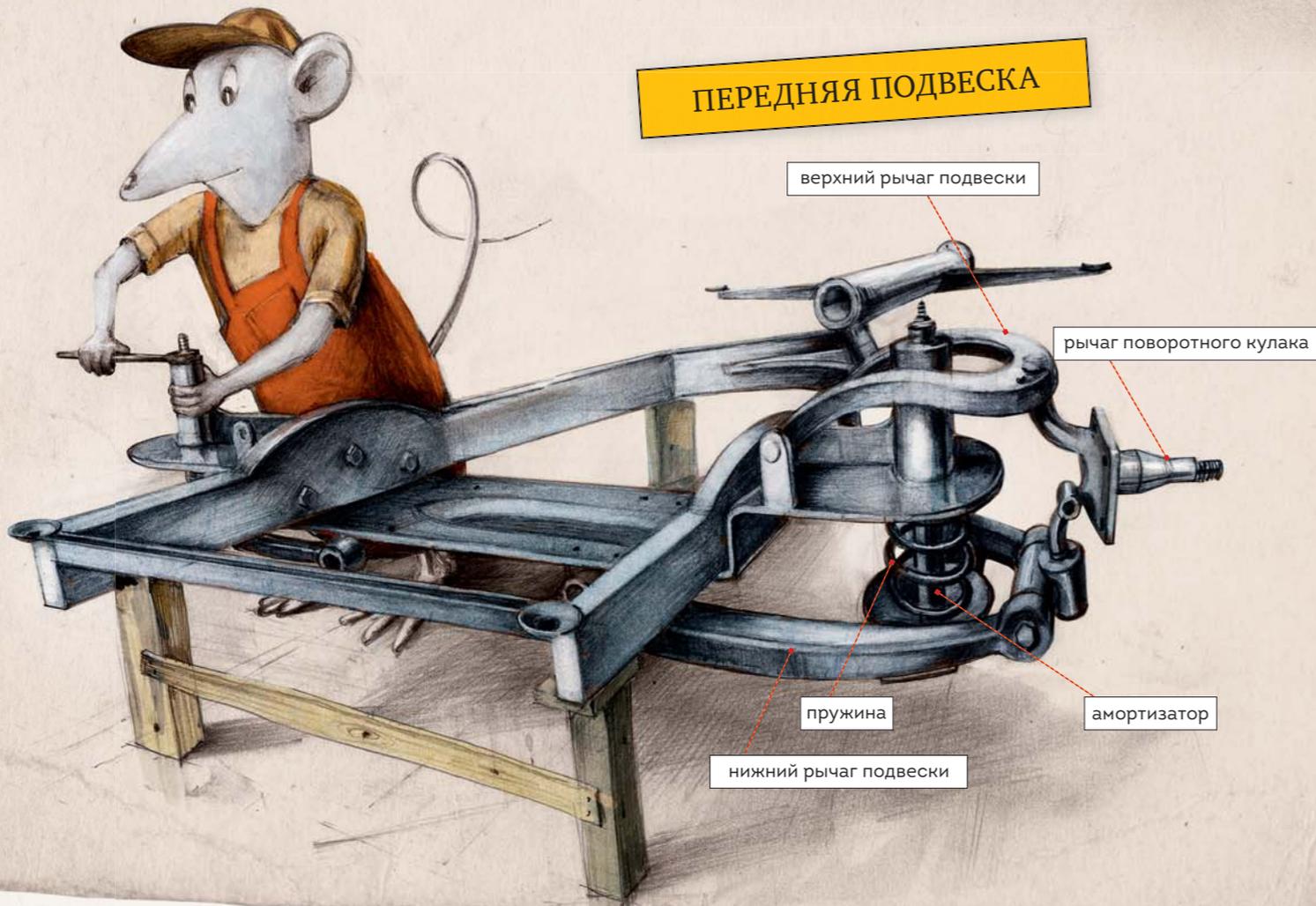
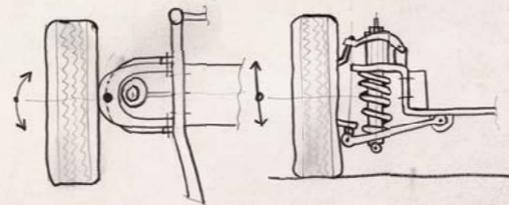


ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



— Смотри, Арни! Я начертил схему амортизаторов, — сказал Билл на следующий день. — Они нужны, чтобы машина не прыгала на ухабах. Представь, что ты бросил на землю мячик, но он от нее не отскочил. Так же ведет себя и машина с амортизаторами. Их устанавливают в пружины между двумя рычагами передней подвески. Амортизаторы и пружины смягчают ход машины, «поглощают» ямы и неровности, по которым едет колесо, поэтому она и не подпрыгивает во время движения.



[Почитать описание, отзывы и купить на сайте МИФа](#)

— Идем дальше. Механизм рулевого управления я тоже продумал, — продолжал Билл. — Нам понадобится червяк... Не делай такое лицо, Арни! Червяк — это винт с резьбой. Когда ты крутишь руль, по червяку начинает перемещаться рулевая гайка. Она, в свою очередь, через ось коромысел приводит в движение рулевую сошку, которая соединяется со средней рулевой тягой. Последняя через шарниры соединяется с боковыми тягами, а они уже приводят колеса в движение.

После обеда к ним присоединился Кристиан.

— Ребята! Я принес отличные подшипники. Они нужны, чтобы колеса крутились.

— Крутящиеся колеса — это прекрасно. Но чем же мы будем тормозить? — Билл по обыкновению был очень серьезен.

— Тормозом, чем же еще?! — удивился Кристиан.

— Можно хвостом, как Длинный Джек! Однажды он угнал велосипед, но не знал, как остановиться, — вспомнил Арни.

— И что, затормозил? — поинтересовался Кристиан.

— Нет, полетел вверх тормашками! — захихикал мышонок.

— Ну не-ет, так тормозить мы не станем! Давайте заглянем в соседнюю автомастерскую и посмотрим, как устроен настоящий тормозной механизм, — предложил Билл.

— Тогда вперед! — воскликнул Кристиан. — Сегодня счастливый день, у нас всё получится!

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ



МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

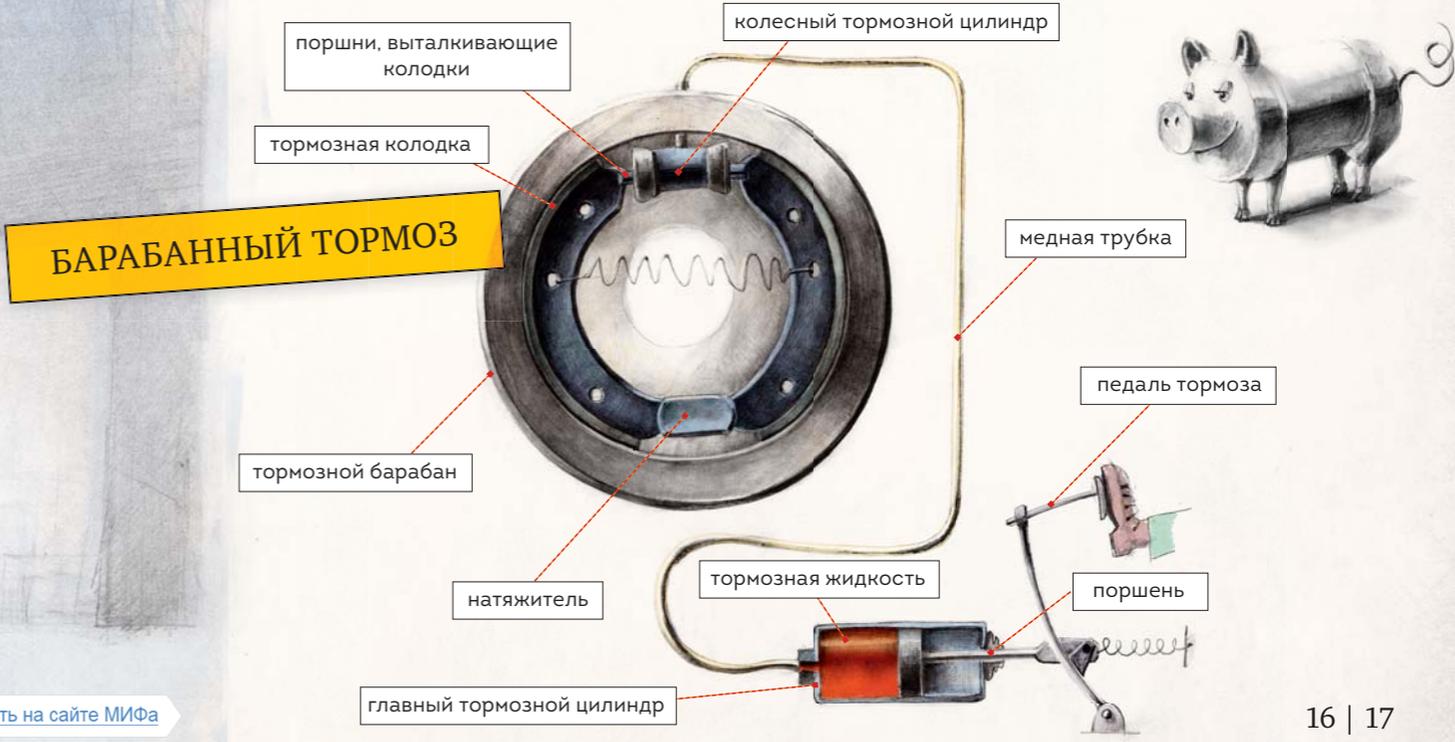




[Почитать описание, отзывы и купить на сайте МИФа](#)

— Вот смотрите, — сказал Билл, показывая на разобранное колесо. — В барабанном тормозе установлены две колодки, а сверху между ними — колесный тормозной цилиндр. Когда машина едет, барабан крутится в своем нормальном режиме — не ускоряясь и не замедляясь. Но когда мы нажимаем на педаль тормоза, тормозная жидкость из главного тормозного цилиндра под давлением перемещается по трубке к колесному цилиндру и постепенно заполняет его, выталкивая наружу специальные поршни, установленные внутри. Они, в свою очередь, толкают тормозные колодки, те начинают распирать барабан и блокируют колеса, не давая им прокручиваться, — и машина притормаживает. Если не заботиться о состоянии тормозов, колодки при торможении начнут визжать. Поэтому нужно регулярно их осматривать, чтобы нашу чудесную машину не перепутали с визжащим поросенком! — объяснил Билл.

— Да ты развел целый зоопарк! Поросята, улитки!.. — воскликнул Арни.
— Не улитки, а червяк. И он в машине всего один. Кстати, червяков в зоопарке нет, — поправил друга Билл, во всем ценящий точность.
— А вот и есть! Но они живут там, где их не видно, — не желал уступать мышонок.
— Арни, меньше слов — больше дела! — Последнее слово всё равно осталось за Биллом.





[Почитать описание, рецензии
и купить на сайте](#)

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:

