

# Глава 11. Скольжение автомобиля

## Снос автомобиля

Снос — потеря управляемости автомобиля: его движение наружу поворота, вызванное скольжением передних шин. Автомобиль при сносе движется по более пологой дуге, чем ожидает водитель (рис. 82). Иногда снос называют недостаточной поворачиваемостью, а гонщики часто называют его «плугом». Поскольку управление движением автомобиля осуществляется за счет передних колес, то их скольжение означает для водителя потерю управляемости — пока передние шины скользят, он не может влиять



Снос

на направление движения своей машины! Поэтому при возникновении сноса первое, что нужно сделать, — это «зацепиться» передними шинами за дорогу.

Снос может возникать по следующим причинам:

- превышение скорости входа в поворот;
- чрезмерный поворот руля в повороте;
- резкий поворот руля;
- торможение при повернутом руле;
- чрезмерное нажатие на газ (передний и полный приводы).

Обратите внимание на то, что все вышеперечисленные причины — это ошибочные действия водителя. И среди причин сноса нет таких, как, например, скользкая дорога или летняя «резина». Любое поведение автомобиля на дороге — следствие ваших действий. Можно ехать по чистому льду на «лысой» летней «резине» без сноса, а можно попасть в снос и на сухой летней дороге, будучи «обутым» в качественные скоростные шины, — все зависит от грамотности ваших действий за рулем.

Если вы переборщили со скоростью в повороте и вызвали снос, плавно замедлитесь — отпустите педаль газа. Если же вы вызвали снос резким нажатием на газ на передне- или полноприводном автомобиле, то и в этом случае нужно плавно отпустить педаль газа.

(3)

Самая распространенная ошибка большинства водителей при сносе — попытка довернуть руль в направлении поворота. Их можно понять: если машина «не хочет» поворачивать, то вполне естественно «заставить» ее сделать это и больше повернуть руль. Но делу это не помогает: машина начала терять управляемость, то есть передние шины уже вышли за границы окружности Камма и не слушаются руля. Значит, большего поворота руля она тем более не послушается, это только усугубит ситуацию. Что можно сделать рулем? Либо

«распрямить» его, либо оставить как есть, одновременно убрав газ. Спрямление траектории не всегда допустимо, поэтому предпочтительнее второй вариант: сохранив угол поворота руля, вы сразу продолжите движение после прекращения сноса по желаемой траектории.

### Занос автомобиля

Занос — потеря устойчивости автомобиля: явление, когда из-за скольжения задних шин по дороге задняя часть автомобиля начинает обгонять переднюю. Автомобиль в заносе, как правило, тоже движется по более пологой траектории, чем ожидает водитель, как и при сносе, только не передом, а боком (рис. 83). Альтернативное название заноса — избыточная поворачиваемость, а на сленге уличных и профессиональных гонщиков — «дрифт». Поскольку автомобиль управляется передними колесами, то скольжение задних — занос — никак не ухудшает управляемость. В заносе автомобиль остается управляемым и при должном навыке может служить альтернативным способом езды. Но оставим «дрифт» для стрит-рейсеров, дрифтеров и раллистов и постараемся не допускать заноса на дороге.

Перечислим возможные причины заноса:

- превышение скорости входа в поворот;
- сброс газа или торможение в повороте;
- задержка возврата руля в положение «прямо» при смене направления поворота;
- торможение «юзом» (на автомобилях без АБС);
- «передозировка газа» (задний и полный приводы).

Как и в случае сноса, причины заноса — ошибочные действия водителя. И в списке причин тоже отсутствует такой пункт, как «скользящая дорога» и «плохие шины». Любое движение машины — только результат действий водителя.

Последняя причина заноса из списка — «передозировка газа» — наиболее актуальна для заднеприводных машин, в меньшей степени — для полноприводных автомобилей, и совсем невозможна для переднеприводных, потому что

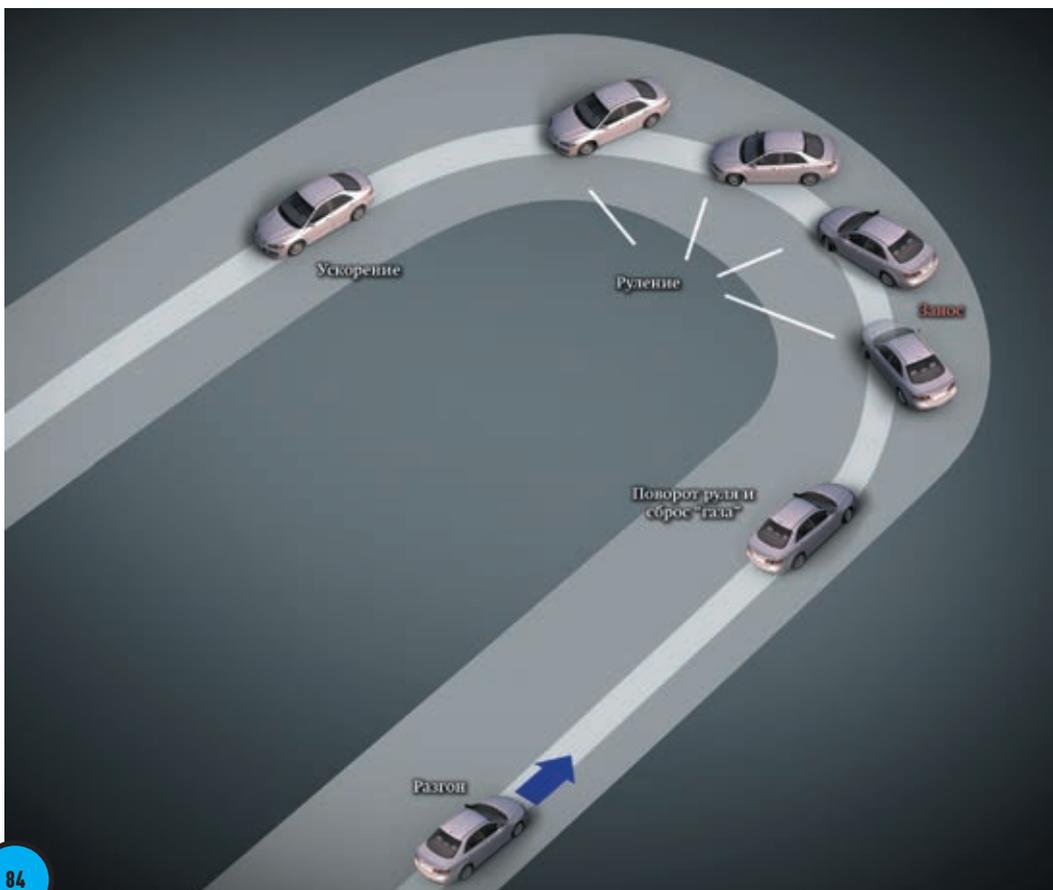


83

Занос

у них крутящий момент двигателя не передается на задние колеса. Заднеприводные машины наиболее склонны к заносу, а также обладают плохой проходимостью на рыхлой дороге, поэтому их не очень жалует большинство россиян. Однако у них есть и преимущество — лучшая управляемость на асфальте и высокий уровень комфорта. Поэтому такие машины, как Ferrari и Rolls-Royce, оснащаются исключительно задним приводом.

Чтобы попасть в занос на современном автомобиле, пусть и заднеприводном, нужно постараться: система



84

Руление в заносе

стабилизации не дремлет и в случае необходимости сразу же приходит на помощь. Однако и она не всемогуща, есть еще и объективные законы физики, и мы рекомендуем вам уповать на них, а не на систему стабилизации.

**Что делать, чтобы не возник занос в повороте? Как минимум не отпускать педаль газа.** А также не делать всех остальных вещей из перечня ошибочных действий. А что предпринять, если занос все-таки возник? Отпустить газ и корректировать направление движения рулем.

**Передние колеса всегда должны «смотреть» в направлении дороги, а значит, во время заноса рулите туда, куда хотите направить машину (рис. 84).**

Этот прием часто называют «руление в сторону заноса» - то же самое, только другими словами. И после этого нужно сразу же вернуть руль в положение «прямо», иначе начнется занос в другую сторону - так называемый ритмический занос, который еще иногда называют «маятник» или «коллол».

- 1** Учитесь правильно сидеть за рулем и старайтесь так ездить всегда:
  - ставьте спинку сиденья почти вертикально;
  - расстояние рук до руля важнее, чем ног до педалей;
  - сидите к рулю достаточно, но не слишком близко — «браслет часов» должен свободно лежать на точке «12» руля;
  - правильно регулируйте зеркала заднего вида;
  - пристегивайтесь ремнем безопасности и пристегивайте всех пассажиров;
  - ездите без верхней одежды;
  - переобувайтесь в удобную для вождения обувь.
- 2** Привыкайте правильно и всегда одинаково работать с органами управления:
  - держите руль двумя руками в точках «9–3», большие пальцы — внутри обода руля;
  - вращайте руль двумя руками;
  - используйте четыре варианта руления для прохождения поворотов;
  - после поворота вращайте руль обратно, не давая ему самопроизвольно выравняться.
- 3** Рационально используйте возможности двигателя:
  - высокие обороты двигателя — хорошо, а низкие — плохо;
  - при разгоне используйте два диапазона оборотов: экономичный и скоростной;
  - в штатных ситуациях езьте в экономичном режиме, в опасных — в скоростном режиме.
- 4** Правильно управляйте автомобилем на прямой:
  - начало движения на холостых оборотах без нажатия на газ — универсальный способ трогаться с места на льду, асфальте, подъеме;
  - при разгоне переключайте передачи вверх, а при замедлении — вниз;
  - переключайте передачи мягко, плавно, без рывков автомобиля, чтобы пассажиры не замечали переключений;
  - нажимайте на педаль тормоза и отпускайте ее деликатно — без «клевков» автомобиля.
- 5** Правильно управляйте автомобилем в повороте:
  - снижайте скорость до поворота, в повороте свободно катитесь с постоянной скоростью на постоянном газе;
  - если нужно понизить передачу, делайте это до поворота;
  - перед входом на дугу однократно поверните руль на нужный угол;
  - двигайтесь по дуге в режиме максимального крутящего момента двигателя;
  - на дуге не тормозите, не разгоняйтесь, не подруливайте;
  - пройдя дугу, плавно возвращайте руль в положение «прямо» и, если нужно, одновременно разгоняйтесь.
- 6** Правильно действуйте в случае скольжения автомобиля:
  - если в повороте начался снос — не вращайте руль и отпустите педаль газа;
  - если начался занос — отпустите педаль газа и вращайте руль в сторону желаемого направления движения, после чего быстро верните руль в положение «прямо».



[Почитать описание, рецензии  
и купить на сайте](#)

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:

