

Эйфелева башня, эффектная железная дама

1888

26



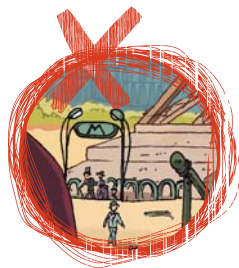
[Почитать описание, рецензии и купить на сайте МИФа](#)

Найди на картинке 8 ошибок

Для Всемирной выставки в Париже в 1889 году построили огромную башню из металла — Эйфелеву (по фамилии инженера, который ее спроектировал). Ее перекрещенные металлические балки, тонкий силуэт... На момент создания это было самое высокое сооружение в мире!



Чего не существовало на момент строительства башни



Метро

Метро для парижан открылось в 1900 году. Этот вид общественного транспорта, похожий на железную дорогу, упростил перемещение по городу, ведь уже в то время на дорогах образовывались пробки!

В Париже первые вагоны метро ездили по подземным путям, прицепленные к локомотиву на электрической тяге. Это был успех!

Лазерный луч

Этот луч создан в 1950-е и представляет собой очень концентрированный (насыщенный) искусственный свет. В отличие от естественного света, в котором всегда смешиваются световые волны различной длины, лазерный луч состоит из волн, имеющих одну и ту же длину. Луч движется в строго определенном направлении и по прямой траектории между двумя зеркалами, как в трубке. Мощный и точный, лазерный луч посылает заряд энергии на очень маленькую площадь пространства. Его используют во многих областях, например для разрезания твердых материалов.



Бульдозер

Эта огромная строительная машина используется с 1940-х годов. С ее помощью рушат здания, копают землю, переносят грунт... По сути, это трактор на колесах либо на гусеницах. Как он работает? Вынесенный вперед отвал (щит) поднимается, опускается, поворачивается и наклоняется с помощью гидравлического или механического привода, который увеличивает силу, прикладываемую водителем к рычагу управления.



Бензоколонка

Поначалу автомобилистам приходилось возить бензин с собой в канистрах: тогда еще не было колонок для разлива топлива. Во Франции первая бензоколонка была открыта только в 1920 году. Поршень, приводимый в движение рычагом, всасывал бензин из цистерны, и затем через шланг топливо поступало в бак автомобиля.

Строительная каска

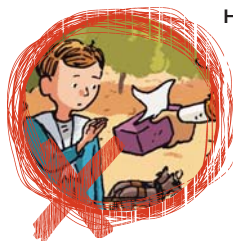
Крепкая и легкая, каска защищает голову от травм. Она сделана из полиэтилена высокой плотности — разновидности пластмассы, изготавливаемой в промышленных масштабах с 1933 года. Нагретый до высоких температур, материал становится пластичным и принимает нужную форму. Охлаждаясь, он затвердевает. Из менее плотного полиэтилена делают пластиковые пакеты.



Одноразовые платочки

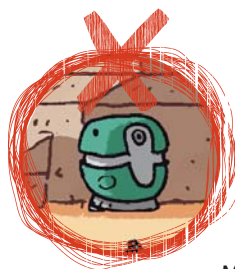
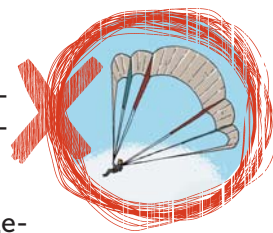
В бумажные платочки начали сморкаться в Америке в 1929 году. До этого использовали свои пальцы или тканевые платки, на которых множились микробы.

Чтобы этого избежать, стали делать одноразовые платки из целлюлозного волокна. Как любая бумажная продукция, своим белым цветом они обязаны хлору — химическому веществу, загрязняющему окружающую среду.



Параплан

Очень легкий и похожий на парашют планер появился в 1970-х годах. Для полета нужно прыгнуть с высоты (например, с горки) и парить на восходящих потоках воздуха. Тканевый купол параплана разделен на несколько отделений и очень прочен. Воздух «набегает» в крыло, создавая повышенное давление и делая его жестким. Стропы — длинные веревки, соединяющие крыло с подвесной системой, — помогают планеристу в управлении полетом.



Переработка стекла

В Европе собирают и перерабатывают стекло с 1970-х годов. Стекланный бой используют в основном для производства банок и бутылок. Его перемалывают в порошок и смешивают с горными породами (кремнеземом и известняком) и с содой, добавляют красители и ставят в печь, разогретую до 1400 градусов. Из получившейся стекольной массы и выдувают новые бутылки.

➔ Что существовало на момент строительства Эйфелевой башни



29

Битум

В 1830-х годах улицы и тротуары в европейских городах покрывали битумом. Это «горная смола» — природное вещество, образующееся при окислении нефти, водонепроницаемое, вязкое (иногда твердое). С древнейших времен битум использовался при изготовлении посуды, как связующее вещество для мозаики и при возведении стен, а также при бальзамировании. Им покрывали корабли и крыши домов для герметичности. В XX веке с развитием автомобильной промышленности битум сделал дороги прочнее.

Теория эволюции

В 1859 году Чарльз Дарвин, английский натуралист, разработал теорию развития жизни на Земле. Он считал, что естественный отбор стал главным фактором эволюции и что у всех живых организмов был общий предок. В процессе борьбы за существование возникали мутации, передающиеся по наследству в популяции. Когда они накапливались в этой популяции до критического значения, возникали новые виды. Таким образом, человек должен происходить от обезьян. Тогда это многих шокировало!

Складной зонтик

Первый такой зонтик датируется 1705 годом! За три столетия его конструкция не изменилась: металлический каркас со стержнями и спицами, которые, в свою очередь, сделаны из множества сочлененных элементов, открывающихся один за другим. Все это крепится к подвижному кольцу. Чтобы раскрыть зонтик, необходимо переместить кольцо вверх по стержню.

Уличное освещение

В XVII веке европейские города освещали свечами. Век спустя использовали специальный газ: каждый вечер рабочий зажигал газ в уличном фонаре — и появлялся свет. С 1880 года стали использовать лампы накаливания: металлическая нить, нагретая электрическим током, накалялась и испускала свет. Подобная система освещения была революционна!



[Почитать описание, рецензии
и купить на сайте](#)

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:



[Mifbooks](#)



[Mifbooks](#)



[Mifbooks](#)