



БОЛЬШАЯ КНИГА ПОЕЗДОВ

МАТТИАС ДЕ ЛЕУ

Текст ДЖОНА ПОРТЕРА

Москва
«Манн, Иванов и Фербер»
2016





СТОКТОН — ДАРЛИНГТОН

В 1825 году на северо-востоке Англии была открыта первая железная дорога общественного пользования. По ней перевозили не только уголь с шахт Дарлингтона, но и пассажиров. По рельсам этой дороги ходил один из первых паровозов — знаменитый «Локомотив № 1» (Locomotion № 1), сконструированный Джорджем Стефенсоном. За счёт своей мощности и скорости этот «пионер железных дорог» мог выполнить работу 24 лошадей, которым требовался целый день, чтобы доставить в доки Стоктона 72 тонны угля с шахт и вернуться обратно. «Локомотив № 1» мог перевезти 36 тонн угля за один раз и успевал сделать за день два рейса. То есть один локомотив с тремя машинистами заменял 24 лошади с 24 возничими — и это было только начало.



РЕЙНХИЛЬСКИЕ СОСТЯЗАНИЯ

Четыре года спустя, в 1829 году, у жителей северо-запада Англии возникла идея построить железную дорогу, связывающую Ливерпуль и Манчестер. Чтобы выбрать для неё лучший локомотив, решили устроить соревнование — так называемые Рейнхильские состязания. Поглазеть на них собралось множество людей... Самым быстрым паровозом оказалась «Ракета» Джорджа Стефенсона, развивавшая скорость до 50 км/час! Многие считали, что человеческий организм не выдержит перемещения при таких скоростях. Но когда спустя несколько месяцев железная дорога начала действовать, пассажиры смогли убедиться в том, что единственная грозившая им опасность — лишь горячий пепел, иногда попадавший на тех, кто сидел у открытых окон.





[Почитать описание, рецензии
и купить на сайте](#)

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:

