



Стивен Бисти

МИФ
АЕТСТВО

ЖИЗНЬ НА КОРАБЛЕ

ЧУДЕСНЫЕ СЕЧЕНИЯ



ПАРУСНИК
XVIII ВЕКА
В РАЗРЕЗЕ

УСТРОЙСТВО СУДНА, БЫТ МОРЯКОВ, ВЕДЕНИЕ БОЯ

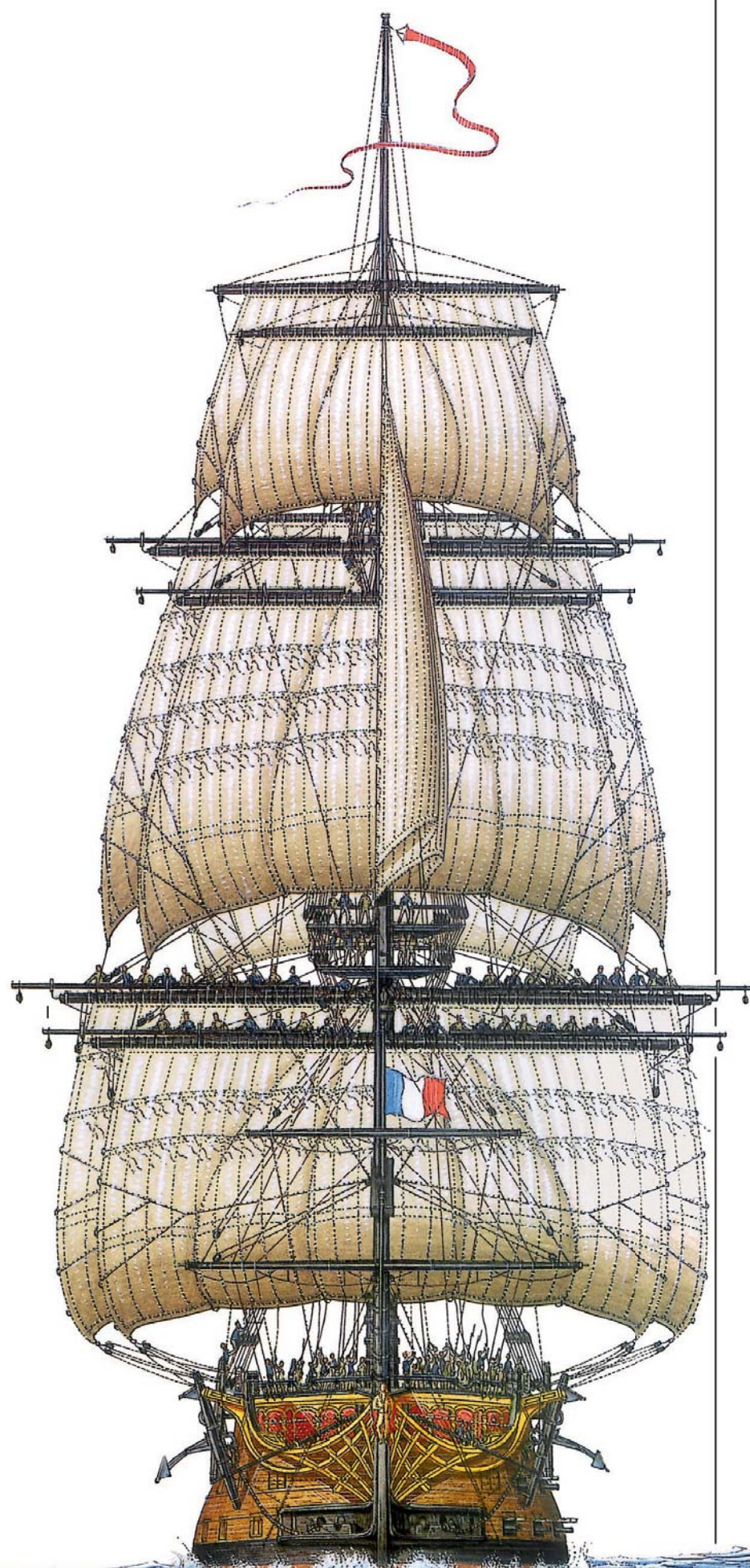
[Почитать описание, рецензии и купить на сайте МИФа](#)





СОДЕРЖАНИЕ

- 8 ПОДНЯТЬ ПАРУСА!
- 10 ЗДОРОВЬЕ
- 12 ПИТАНИЕ
- 14 ДОСУГ И ПРИПАСЫ
- 16 ТЯЖЕЛЫЙ ТРУД
- 18 НА БОЕВОМ ПОСТУ
- 20 СОН
- 22 НАВИГАЦИЯ
И ДИСЦИПЛИНА
- 24 ОФИЦЕРЫ
- 26 АДМИРАЛ
- 28 ГЛОССАРИЙ
- 28 УКАЗАТЕЛЬ





ПОДНЯТЬ ПАРУСА!



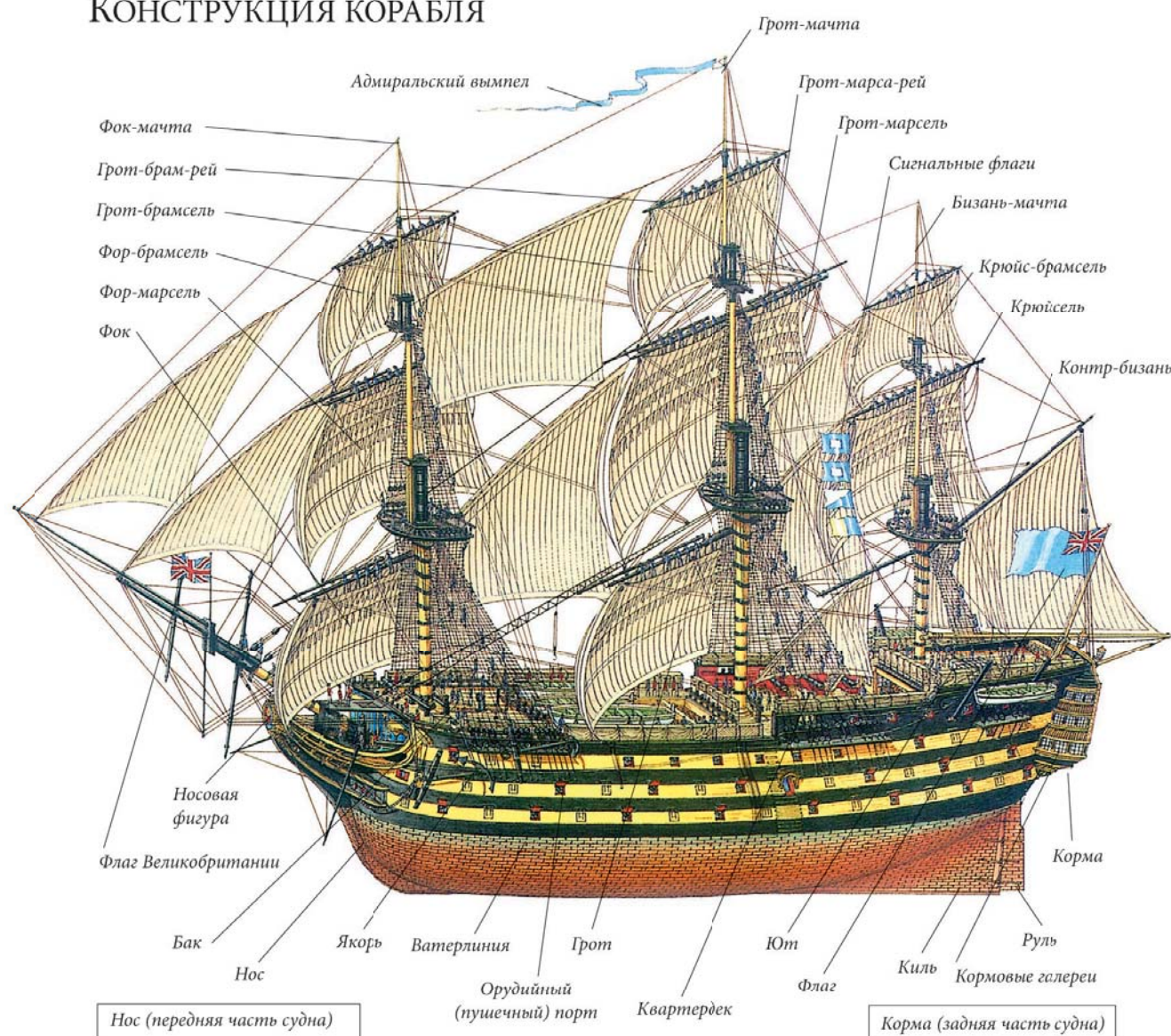
Светлым выделена та часть корабля, которую ты видишь в разрезе на иллюстрации справа.

Когда капитан командовал: «Поднять паруса!» — на корабле все приходило в движение. В считанные минуты матросы взбирались на высокие мачты и ставили огромные паруса. Команда корабля — 800–900 человек. Припасов на борту было достаточно, чтобы эти люди преодолели половину земного шара. В пути их ожидали смер-

тельные сражения. От исхода морских боев зависело, чей флот будет господствовать в океанах. По воде проходили важнейшие торговые пути, поэтому страна с самым сильным флотом правила миром.

Рядовому моряку на борту жилось несладко. Он мог погибнуть в битве, умереть от несчастного случая или болезни, а его плавучий дом был тесным, темным и сырým.

КОНСТРУКЦИЯ КОРАБЛЯ



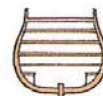
СИСТЕМА МЕР

Над основной частью корабля — корпусом — возвышаются три высокие мачты: фок-мачта, грот-мачта и бизань-мачта. Перпендикулярно им расположены рей — горизонтальные балки, к которым крепятся паруса.

На Королевском флоте пользуются Британской (или Имперской) системой мер. С ее помощью выражают, например, калибр пушек (32-фунтовое орудие) и рацион моряков (фунт говядины).

Ют

Это надстройка на корме корабля. Слово «ют» произошло от голландского *hut* — «хижина», «каюта». На юте нет вооружения, там находятся в основном офицеры. Здесь лейтенант-сигнальщик поднимает флаги для связи с соседними кораблями.



Квартердек

Располагается на корме корабля и, как и ют, обычно выделен для офицеров (отсюда осуществляется управление рулем, здесь же находятся вахтенные офицеры). На квартердеке стоит дюжина 12-фунтовых пушек. Они стреляют ядрами массой 5,5 килограмма.

Бак

Надстройка на носу корабля над верхней палубой, соединяется с квартердеком проходом — шкафутом. Отсюда управляют многими парусами. На баке стоят четыре пушки, в том числе две 68-фунтовые карронады — короткие орудия для стрельбы тяжелыми зарядами массой 31 килограмм. Они очень эффективны на близком расстоянии.



Опердек (верхняя батарейная палуба)

В отличие от нижних и средних палуб, эта палуба открыта стихиям. Она вооружена 12-фунтовыми орудиями, по пятнадцать с каждой стороны. На корме находится салон адмирала.



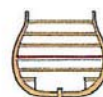
Мусор

Мусор на корабле выкидывают за борт.



Мидельдек (средняя батарейная палуба)

Здесь установлены 24-фунтовые пушки, стреляющие небольшими ядрами массой 11 килограммов. С каждой стороны по 14 пушек. На этой палубе спят и едят многие матросы. Камбуз — корабельная кухня — тоже находится здесь.



Гондек (нижняя батарейная палуба)

С каждой ее стороны стоит пятнадцать 32-фунтовых пушек, стреляющих ядрами массой 14 килограммов. В мирное время многие матросы подвешивают между балками этой палубы свои койки — гамаки.



Орлоп-дек

Самая нижняя палуба корабля. На ней хранятся припасы, а также работают члены команды, которым нужен доступ в трюм, например казначей и плотник (тимерман).



Трюм

Грузовое помещение в корпусе судна, напоминающее огромный склад. Здесь размещается балласт, хранятся еда, питье, чугунные ядра, запас канатов и парусов, материалы для ремонта.



Галюны

Корабельные туалеты для рядового состава представляют собой продельанные в палубе дыры с сиденьями сверху. Они не отгорожены, и уединиться в них нельзя. На команду приходится всего шесть галюнов.

Крышки

Чтобы морская вода не попадала в орудийные (пушечные) порты и другие отверстия в корпусе, их закрывают специальными крышками.

Нос

Так называют переднюю часть корабля.

Туалет для младших офицеров

У офицеров много привилегий, в том числе отдельный туалет. Младшие офицеры имеют в своем распоряжении маленький круглый отсек, где можно спрятаться от ветра, дождя и брызг. У старших офицеров собственные туалеты, расположенные ближе к корме.

Сетка безопасности

Туалет располагается на открытом участке палубы. Сетка безопасности защищает сидящих в галюне моряков от нахлынувшей волны, которая может смыть человека за борт.

Якорный клюз

Через это большое отверстие в корпусе якорный канат выходит на нижнюю батареиную палубу.

Подъем якоря на борт

Якорь на борт поднимают с помощью талей — системы блоков и тросов для подъема тяжестей, укрепленных на крамболе.

Крамбол

Якорь в поднятом положении подвешен к толстому выступающему брусу — крамболу.



Фиш-таль

Закрепив верхнюю часть якоря на крамболе, нижнюю часть (лапы) поднимают особой снастью — фиш-талью.

Шток якоря

Веретено якоря

Лапа якоря

Якорь

Если надо избежать дрейфа, моряки выбрасывают якорь. Две его лапы цепляются за морское дно и удерживают корабль на месте.



Буль!

Если нет возможности добраться до галюна, морякам приходится пользоваться ведрами. Опорожнять их надо с подветренной стороны, иначе содержимое полетит в лицо.



Носовая фигура

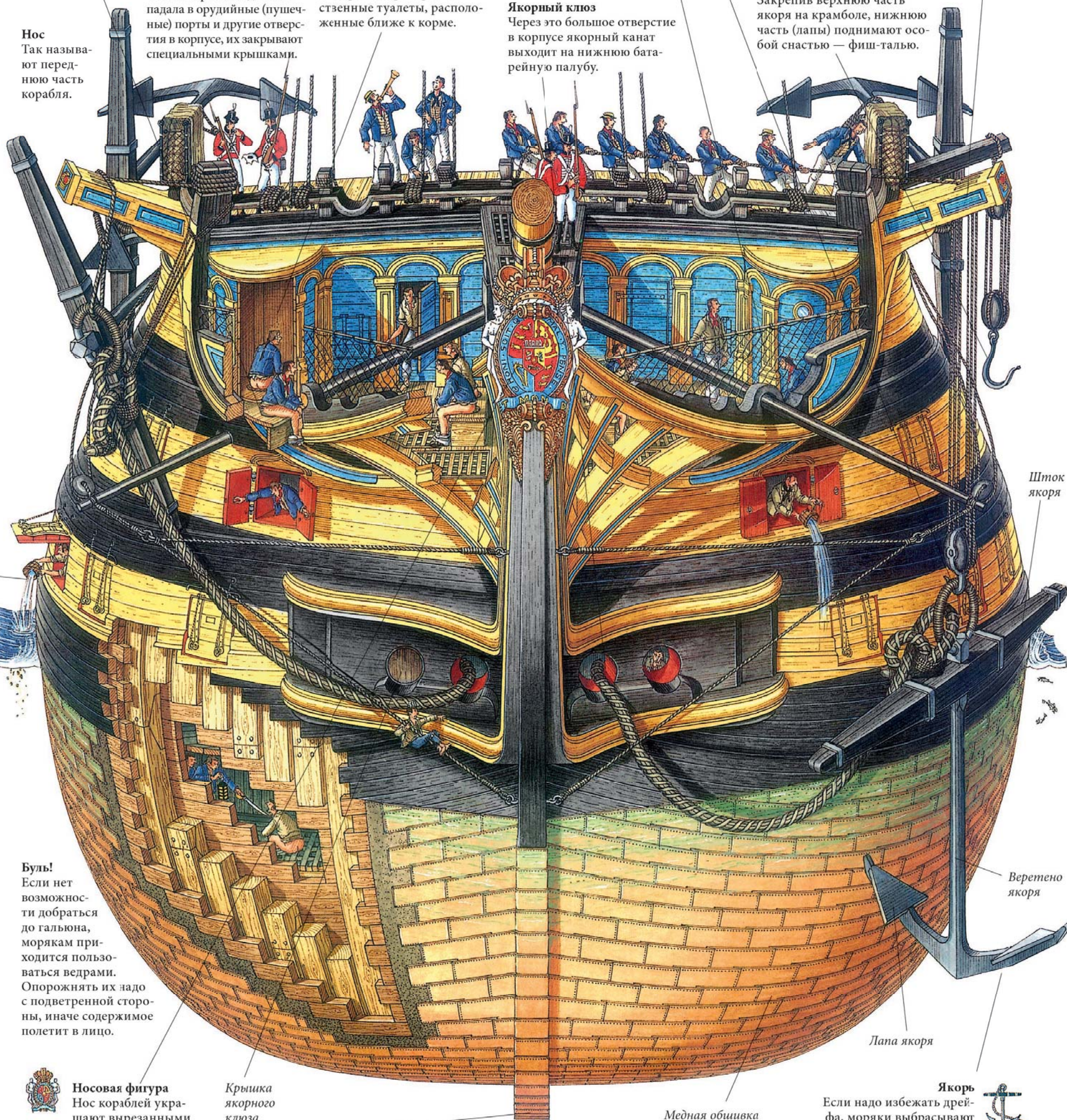
Нос кораблей украшают вырезанными из дерева фигурами людей и животных. На фигурах помещают герб Великобритании.

Крышка якорного клюза

Киль

Это гигантский «позвоночник» корабля. Его делают из тика — очень твердого тропического дерева. Длина кила 150 футов (46 метров), толщина — 20 дюймов (50 сантиметров).

Медная обшивка





Почитать описание и заказать
в МИФе

Смотреть книгу

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:

Взрослые книги:



Проза:



Детские книги:

