



Мартин Содомка

КАК ПОСТРОИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

Техническая сказка из века пара



[Почитать описание, рецензии и купить на сайте МИФа](#)



[Почитать описание, рецензии и купить на сайте МИФа](#)



Над заводским районом города Манадама медленно угасало солнце. Макс Резнер возвращался домой после долгого рабочего дня. Он устроился на машиностроительный завод Коха совсем недавно, однако до сих пор сомневался, верно ли поступил. Макса принимал на работу лично владелец завода барон Иоганн Кох. Он тепло побеседовал с новым сотрудником и назначил его подсобным рабочим в сборочный цех. Макса это задело. Получается, зря он несколько лет старательно учился и защищал диплом инженера-механика. Однако барон Кох считал, что каждый новый работник, будь у него хоть сто дипломов, должен сначала поработать во всех цехах под присмотром опытных мастеров и лишь потом выбрать себе то дело, которым он хочет заниматься на заводе. Максу это совсем не нравилось. Он считал, что его мечта стать инженером с каждым днём тает, словно пар. «Пар... — подумал он. — Вот единственная причина, по которой стоит потерпеть ещё немного».



ПАР

Посмотрите при случае, как варится суп. Крышка весело подпрыгивает, и над кастрюлей появляются облачка пара. В этих безобидных белых облачках скрыта мощная сила, которая запускает станки на заводах, разгоняет тысячетонные поезда и помогает огромным пароходам без остановок пересекать океан. Да, когда-то пар изменил наш мир!

В тот день, когда Макс возвращался домой невеселый, в Королевском городе проходило совещание министров с участием короля Иосифа I. Главной и единственной темой заседания было строительство железной дороги. Королевство оставалось единственной великой державой, в которой ещё не ходили поезда, и король считал это досадным недоразумением.

РОЖДЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Молодой монарх недавно сменил на престоле своего покойного отца Генриха IV, не желавшего допускать этой грандиозной стройки. Однако король Иосиф был в полном восторге от нового быстрого способа передвижения и хотел как можно скорее познакомить с ним жителей страны.

На совещании министры спорили, где взять деньги на строительные работы, каким способом прокладывать тоннели в горах и даже обсудили такую, казалось бы, мелочь, как ширина колеи. Когда же заговорили про самокатную паровую машину, или, как теперь говорили, паровоз, слово взял министр экономики.

— Ваше Величество, многуважаемые господа! Как вы знаете, первые паровозы были

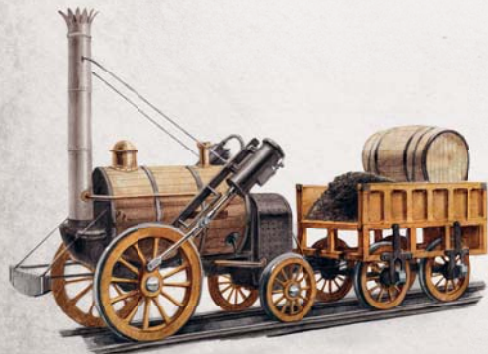
построены в Островной империи около пятнадцати лет назад. Очевидно, что паровозы именно этой страны технически самые совершенные. Поэтому я предлагаю первые несколько штук закупить в Островной империи. Прошу заметить: только первые несколько штук! В дальнейшем мы не сможем тратить деньги на столь дорогие машины. Гораздо выгоднее производить свои, и я уверен, что мы с этим справимся! Считаю, что в интересах Королевства нам необходимо как можно скорее собрать команду инженеров, которые разработают конструкцию нового современного паровоза.

— Прошу прощения, господа, — сказал король. Он подождал, пока в зале стихнет шум, поднявшийся после выступления министра экономики, и продолжил: — Я совершенно согласен с предложением господина министра. Позволю себе внести лишь одно изменение. Мы не будем собирать команду инженеров, а обратимся к трём самым успешным машиностроительным заводам. Тот из них, который сумеет построить лучший паровоз, и станет их выпускать. А ещё было бы неплохо устроить между заводами соревнование.

ПЕРВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Первый действующий паровоз был построен в Островной империи и служил для перевозки грузов между цехами сталелитейных заводов. Позже по железной дороге стал ходить и общественный транспорт. Во главе этих поездов стояли уже более совершенные машины. Одним из лучших паровозостроителей стал некогда неграмотный пастух Джордж Стефенсон. Самый известный его паровоз, который он создал вместе с сыном Робертом,

[Почитать описание, рецензии и купить на сайте МИФА](#)







Почитать описание и заказать
в МИФе

Смотреть книгу

Лучшие цитаты из книг, бесплатные главы и новинки:

Взрослые книги:



Проза:



Детские книги:

